



Ente aggregato all'Aero Club d'Italia  
 Scuola VDS certificata  
 Membro della Federazione Italiana Volo Libero  
 via roma 22, Cassola (VI)  
 Tel. e Fax 0424-533553 Mobile 329-2286839  
 e-mail [mail@mantaonline.it](mailto:mail@mantaonline.it) sito: [www.mantaonline.it](http://www.mantaonline.it)

### DOMANDA DI ISCRIZIONE

Il sottoscritt \_\_\_\_\_  
 nat a \_\_\_\_\_ il \_\_\_/\_\_\_/19\_\_\_  
 e residente in Via/P.zza \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_  
 a \_\_\_\_\_ Prov (\_\_\_) C.A.P. \_\_\_\_\_  
 Codice Fiscale \_\_\_\_\_ Tel. casa \_\_\_\_\_  
 Cell. \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

CHIEDE di poter essere ammess\_ alla A.S.D. Manta come socio, in qualità di allievo pilota per l'anno 20\_\_\_.  
 Specialità  parapendio  deltaplano

- Dichiara di: A. aver preso visione, approvare ed accettare integralmente e senza riserve:
1. lo statuto della associazione
  2. il regolamento tecnico operativo delle scuola, con l'allegato testo di attività preparatoria per il conseguimento dell'attestato di idoneità al volo con apparecchi privi di motore
  3. La Legge 106 del 25.03.85; il D.P.R. 133 09.07.2010
- B. essere interessato a seguire i corsi, con frequenza obbligatoria, per il conseguimento del suddetto attestato  
 C. rendersi conto di iniziare un'attività sportiva che comporta un margine di rischio  
 D. impegnarsi a richiedere il Nulla Osta alla Questura della provincia di \_\_\_\_\_  
 E. autorizzare la A.S.D. Manta, a norma del Decreto Legislativo n°196/2003, alla conservazione, memorizzazione ed utilizzazione, per i fini istituzionali, dei propri dati personali

N.B. L'accoglimento della presente richiesta è subordinato al versamento della quota associativa comprensiva di rimborso spese per il corso. Il mancato pagamento anche parziale della suddetta fa decadere la qualifica di socio.

Cassola \_\_\_/\_\_\_/20\_\_\_

Firma per Approvazione: \_\_\_\_\_

Scheda Informativa Statistica						
Peso: ___ Kg		Professione: _____				
Familiari e amici sono informati che frequentano un corso di volo libero? <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no						
Da quanti anni ti interessi di volo?	0 a 1 anno	1 a 3 anni	4 a 6 anni	7 a 10 anni	Oltre 10 anni	
Hai esperienze aeronautiche?	Nessun a	Aviazione Generale	Volo a Vela	ULM	Deltaplano	Aeromodellismo
Come valuti le tue conoscenze di Aerodinamica?	Nulle	Minime	Sufficienti	Buone	Ottime	
Come valuti le tue conoscenze di Meteorologia?	Nulle	Minime	Sufficienti	Buone	Ottime	
Come sei venuto a conoscenza del corso di parapendio?	Chiedendo in atterraggio	Amici Conoscenti	Internet	Altro _____		
Hai già volato?	Aereo di linea	Aereo AG Elicottero	ULM	Delta	Parapendio	
Hai un brevetto/abilitazione?	Aero AG Elicottero	Volo a Vela	VDS ULM	VDS Pendolare	Altro _____	
Vuoi acquisire l'attestato e dopo vorresti...	Volare per diporto	Partecipare a gare	Altro _____			

*Compilare in stampatello leggibile, grazie!*

## **INFORMAZIONI GENERALI SUL CORSO DI PARAPENDIO**

### **REQUISITI PER PARTECIPARE AI CORSI:**

Essere cittadino italiano, cittadini membri di uno stato UE o cittadini di uno Stato di cui esiste trattamento di reciprocità, purché residenti in Italia ed in regola agli effetti del soggiorno.

Aver compiuto 18 anni, oppure averne compiuti 16 ed avere l'assenso nelle forme di legge di chi esercita la patria potestà.

### **STRUTTURA DEL CORSO**

I<sup>a</sup> FASE: esercitazioni pratiche sul campo scuola con insegnamento delle tecniche di base; volo in biposto didattico con l'istruttore e n. 5 voli alti radioassistiti. La durata è di 4 settimane (meteo permettendo).

Lezioni di teoria: tecniche di pilotaggio 1, materiali e strumenti, normativa, aerodinamica 1.

II<sup>a</sup> FASE: si svolge dal 6° al 35° volo alto o all'esame; parte dal miglioramento delle tecniche di decollo e atterraggio, comprende le tecniche per il decollo rovescio e termina con il perfezionamento, l'avvio al volo veleggiato e la preparazione all'esame. È previsto anche un secondo biposto. La durata è di circa otto settimane (meteo permettendo).

Lezioni di teoria: tecniche di pilotaggio 2 e 3, meteorologia 1 e 2, aerodinamica 2, pronto soccorso e fisiopatologia.

Ci saranno anche lezioni integrative e ripassi finalizzati all'esame.

### **IL CORSO COMPRENDE**

1. Assicurazione R.C.T. (valida fino all'attestato, sui campi di volo certificati e con la presenza dell'istruttore).
2. Assicurazione infortuni base personale allievo valida otto mesi, sono possibili integrazioni a richiesta
3. Iscrizione alla Federazione Italiana Volo Libero, rivista mensile e regalo di benvenuto dalla FIVL
4. Manuale di parapendio e altro materiale didattico
5. Uso dell'attrezzatura della scuola (vela - imbrago - emergenza - casco - radio) per tutte le fasi.
6. Radioassistenza per tutta la durata del corso.
7. Lezioni teoriche di approfondimento e per il conseguimento dell'attestato di volo.
8. Pre-esame per il conseguimento dell'attestato.
9. Esame ufficiale Aero Club d'Italia per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS\*.

### **ESTRATTO DEL REGOLAMENTO INTERNO**

- 1) Il corso viene tenuto normalmente nei fine settimana e nei giorni festivi.
- 2) La puntualità è importante per lo svolgimento del corso; è quindi una dote assolutamente indispensabile.
- 3) Il volo libero è uno sport sicuro o pericoloso a seconda dell'atteggiamento del pilota. Si richiede quindi un atteggiamento consapevole e responsabile verso le problematiche di volo.
- 4) Il corso è strutturato in modo da avere una prima fase di avvicinamento al volo libero alla portata di tutti; quasi un gioco per far provare l'ebbrezza del volo. La prima fase non vi abilita a volare da soli. Con la seconda parte l'obiettivo cambia: portare la persona a diventare un pilota di parapendio sicuro e responsabile.
- 6) Il materiale di volo deve essere comunque approvato dal direttore della scuola.
- 7) Lo scopo della Scuola di Volo Libero A.S.D. Manta, è formare i piloti di parapendio in modo che possano in un tempo ragionevole divertirsi in modo sicuro e consapevole. Per l'ottenimento di questo risultato è importante attenersi scrupolosamente al regolamento e alle istruzioni che saranno via via impartite dall'istruttore.

### **DOCUMENTAZIONE NECESSARIA**

- Nullaosta della Questura della provincia di residenza
- Certificato medico valido 2 anni che riporti la propria idoneità alla pratica del volo da diporto o sportivo, ai sensi delle leggi in vigore

Non saranno ammessi all'esame allievi non in possesso della documentazione completa. Il certificato medico e la ricevuta della domanda di nulla osta vanno presentati prima di iniziare i campetti.

\* **N.B.** Una volta sostenuto con esito positivo l'esame per il conseguimento dell'attestato, il pilota deve effettuare un versamento di Euro 180,00 sul conto corrente postale 34458000 intestato all'AeCI, Via C. Beccaria 35/a 00196 ROMA, con casuale "rilascio attestato VDS" e consegnare alla scuola la ricevuta di versamento, per l'inoltro della pratica all'Aero Club stesso.