



## PROGRAMMA DI PRATICA

Il programma pratico previsto dall'attuale regolamento AeCI è il seguente:

- per la presentazione degli allievi all'esame devono trascorrere almeno 2 mesi dall'apertura del corso
- non meno di 30 voli dell'allievo da solista
- non meno di 5 ore di volo dell'allievo da solista
- utilizzo per lo stesso allievo di almeno tre siti di volo diversi
- almeno due voli didattici dell'allievo in biposto con l'istruttore, di cui uno prima del primo volo alto da solista

La Scuola dovrà svolgere l'attività didattica con gradualità e laddove necessario personalizzando l'addestramento secondo le esigenze degli allievi, con la finalità di perseguire gli obiettivi didattici standardizzati di seguito elencati.

L'addestramento basico dovrà svolgersi in quattro fasi successive come segue:

- fase 1 - Acquisizione delle tecniche di handling e di controllo dell'ala a terra
- fase 2 - Ambientamento al volo in biposto con istruttore
- fase 3 - Raggiungimento degli obiettivi propri dell'addestramento basico così come già stabilito al capitolo 1 "qualificazione del pilota" e più avanti specificato nel dettaglio per obiettivi
- fase 4 - Ambientamento dell'allievo pilota in siti di volo diversi con esecuzione delle manovre e delle procedure di cui l'allievo è già a conoscenza per aver superato la terza fase

Dette fasi dovranno rispettare nel dettaglio i criteri di seguito elencati con la premessa che la Scuola dovrà in ogni caso :

- Consegnare agli allievi ad inizio corso un libretto di progressione didattica che contenga tra l'altro l'elenco degli obiettivi didattici del corso che l'allievo stesso sta seguendo.
- Aver cura che l'allievo porti con sé in occasione delle esercitazioni e compili correttamente il proprio libretto di progressione che a sua volta l'istruttore dovrà vidimare di volta in volta
- Ritenerne conclusa un'esercitazione solo quando il suo contenuto sia ben appreso dall'allievo
- Curare che prima di ogni esercitazione pratica l'allievo abbia acquisito le sufficienti nozioni teoriche per comprendere il significato dell'insegnamento pratico impartitogli
- Imporre durante le esercitazioni pratiche anzitutto il rigoroso rispetto delle regole di buon senso, prudenza e precedenza in volo indispensabili
- Evitare che gli allievi operino a terra ed in volo in modo diverso da quanto indicato di volta in volta dall'istruttore

### ***Fase 1 - Acquisizione delle tecniche di handling e di controllo dell'ala a terra***

Durante questa fase si dovrà curare che l'allievo persegua e raggiunga i seguenti obiettivi didattici:

- conoscere e saper effettuare correttamente la sequenza dei controlli di sicurezza prevolo (es.: ad alta voce, verificando concretamente ciò che voce per voce deve essere verificato, seguendo una logica ripetitiva semplice ed essenziale, ecc....)
- saper effettuare in pratica le valutazioni prevolo indispensabili ad effettuare il volo stesso in sicurezza

- acquisire un buon controllo dell'ala a terra prima e durante la corsa di decollo sino allo stacco
- saper effettuare una corretta procedura di interruzione decollo (solo parapendio)
- apprendere le tecniche di smontaggio e di stivaggio dell'attrezzatura

### ***Fase 2 - Ambientamento al volo in biposto con l'istruttore***

Durante questa fase si dovrà curare che l'allievo persegua e raggiunga i seguenti obiettivi didattici:

- imparare a seguire alla lettera le disposizioni impartite dall'istruttore relative alla fase di decollo, alle posizioni da assumere in volo, all'intervento sui comandi di volo (obiettivi del briefing prevolo)
- imparare a conoscere una volta in volo il movimento dell'ala rispetto ai tre assi a seguito dell'intervento sui comandi e per il parapendio anche a seguito dell'utilizzo del peso
- imparare ad avere una visione dall'alto del sito di volo con riconoscimento dei riferimenti utili alla navigazione ed all'atterraggio
- comprendere l'importanza del mantenimento della direzione di volo prescelta mediante l'utilizzo degli opportuni riferimenti al suolo
- abituarsi ad effettuare virate allo scopo di cambiare direzione di volo in modo programmato (es.: di 45°, 90°, 180° e 360°) osservando in anticipo lo spazio aereo circostante e prendendo gli opportuni riferimenti
- abituarsi alle valutazioni relative alla pendenza della traiettoria ed alla velocità all'aria nei vari regimi caratteristici di volo
- abituarsi all'avvicinamento al terreno ed alla presa di contatto con esso durante la fase di avvicinamento ed atterraggio

### ***Fase 3 - Raggiungimento degli obiettivi propri dell'addestramento al volo basico da parte dell'allievo pilota***

Tutte le missioni di volo proprie della fase 3 dovranno essere:

- effettuate in presenza dell'istruttore sul campo precedute da briefing in atterraggio riguardante:
  - analisi e verifiche della zona di atterraggio: posizione, disposizione, presenza di ostacoli, predominanza del vento, sufficienti dimensioni della superficie di atterraggio
  - analisi e verifica delle condizioni meteorologiche e previsione degli sviluppi, adattando le risultanze dell'analisi di meteorologia generale alla situazione morfologica del luogo (fenomeni di micrometeorologia che possono influenzare il volo).
- precedute da briefing in decollo riguardante:
  - verifica e convalida della risultanza delle analisi meteorologiche e morfologiche esperite prima di raggiungere il decollo, con determinazione di fattori che possono influenzare il volo e che non erano determinabili dall'atterraggio.
  - analisi di possibili modifiche al piano di volo da eseguirsi qualora, per ragioni di sicurezza, sia necessario abbandonare il piano di volo originario ed identificazione di atterraggi alternativi e/o di emergenza.
  - verifica del decollo: ampiezza e pendenza sufficiente, disposizione, orientamento, vento predominante, posizione rispetto ad ostacoli e sottovento.
  - verifica del suolo: identificazione di buchi, ostacoli, ed ogni possibile pregiudizio ad un corretto decollo.
- seguite per radio o con altri validi metodi sostitutivi dall'istruttore stesso, che dovrà prestare la massima attenzione, durante il volo dell'allievo, al fatto che egli rispetti rigorosamente

- quanto stabilito nel briefing e quanto da lui stesso di volta in volta indicato
- seguite da briefing dell'istruttore finalizzato ad evidenziare quanto delle manovre prestabilite è stato eseguito e quanto rimane ancora da eseguire o perfezionare, con la finalità di fare il punto della situazione didattica di volta in volta (follow-up dell'addestramento)
- seguite, come già detto da annotazione e certificazione del volo e della missione eseguita su un apposito libretto di progressione didattica.

Durante questa fase si dovrà curare che l'allievo persegua e raggiunga i seguenti obiettivi didattici:

- saper condurre l'ala su traiettorie rettilinee con utilizzo di riferimenti al suolo e conseguente correzione dell'angolo di deriva
- essere in grado di effettuare in tempi prestabiliti virate di 360° con rimessa su asse prestabilito
- essere in grado di effettuare in tempi prestabiliti virate di 360° in un senso e successivamente nell'altro con rimessa in asse
- saper effettuare inversioni di rollio coordinate
- per il solo deltaplano essere in grado di effettuare correttamente la rimessa dallo stallo
- per il solo parapendio essere in grado di condurre l'ala con le "orecchie" con cambio di direzione prestabilito
- per il solo parapendio essere in grado di condurre l'ala utilizzando gli elevatori posteriori invece dei normali comandi di volo
- saper valutare le condizioni in atterraggio (vento, morfologia del terreno, traffico in circuito, ecc....)
- saper impostare ed effettuare circuiti di avvicinamento ad otto ed a "C"
- saper impostare il tratto finale alla corretta velocità, mantenendo la direzione prestabilita
- essere in grado di atterrare in sicurezza e con precisione adottando eventualmente le tecniche previste dal manuale di impiego del mezzo utilizzato

#### ***Fase 4 - Ambientamento dell'allievo pilota in siti di volo diversi con esecuzione delle manovre e delle procedure di cui l'allievo è già a conoscenza per aver superato la terza fase***

Tutte le missioni di volo proprie della fase 4 dovranno essere :

- effettuate in presenza dell'istruttore sul campo
- precedute da briefing in atterraggio riguardante:
  - analisi e verifiche della zona di atterraggio: posizione, disposizione, presenza di ostacoli, predominanza del vento, sufficienti dimensioni della superficie di atterraggio
  - analisi e verifica delle condizioni meteorologiche e previsione degli sviluppi, adattando le risultanze dell'analisi di meteorologia generale alla situazione morfologica del luogo (fenomeni di micrometeorologia che possono influenzare il volo).
- precedute da briefing in decollo riguardante:
  - verifica e convalida delle risultanze delle analisi meteorologiche e morfologiche esperite prima di raggiungere il decollo, con determinazione di fattori che possono influenzare il volo e che non erano determinabili dall'atterraggio
  - analisi di possibili modifiche al piano di volo da eseguirsi qualora, per ragioni di sicurezza, sia necessario abbandonare il piano di volo originario ed identificazione di atterraggi alternativi e/o di emergenza.
  - verifica del decollo: ampiezza e pendenza sufficiente, disposizione, orientamento, vento predominante, posizione rispetto ad ostacoli e sottovento
  - verifica del suolo: identificazione di buchi, ostacoli, ed ogni possibile pregiudizio ad

un corretto decollo.

- seguite per radio o con altri validi metodi sostitutivi dall'istruttore stesso, che dovrà prestare la massima attenzione, durante il volo dell'allievo, al fatto che egli rispetti rigorosamente quanto stabilito nel briefing e quanto da lui stesso di volta in volta indicato
- seguite da briefing dell'istruttore finalizzato ad evidenziare quanto delle manovre prestabilite è stato eseguito e quanto rimane ancora da eseguire o perfezionare, con la finalità di fare il punto della situazione didattica di volta in volta (follow-up dell'addestramento)
- seguite, come già detto da annotazione e certificazione del volo e della missione eseguita su un apposito libretto di progressione didattica

Durante questa fase si dovrà inoltre curare che l'allievo persegua e raggiunga gli obiettivi didattici propri della fase 3) precedente, anche in siti di volo diversi da quello usuale, così come da elenco seguente:

- saper eseguire decolli in tutte le condizioni in cui possono essere effettuati in sicurezza (vento da diverse direzioni di intensità non eccedente i valori massimi accettabili per il livello di preparazione dell'allievo) con successivo controllo delle traiettorie dopo il decollo ed opportuna sistemazione nell'imbrago
- saper condurre l'ala su traiettorie rettilinee con utilizzo di riferimenti al suolo e conseguente correzione dell'angolo di deriva
- saper eseguire virate coordinate, previo controllo dello spazio aereo circostante e presa di riferimenti visivi, con rimessa su direzioni prefissate (30°, 45°, 90°, 180°, 360°)
- essere in grado di condurre l'ala a tutti regimi e velocità ricompresi nell'involuppo di volo riconoscendo in particolare il limite di escursione dei comandi definito dall'avvicinamento allo stallo
- essere in grado di effettuare in tempi prestabiliti virate di 360° con rimessa su asse
- essere in grado di effettuare in tempi prestabiliti virate di 360° in un senso e successivamente nell'altro con rimessa in asse
- saper effettuare inversioni di rollio coordinate per il solo deltaplano essere in grado di effettuare correttamente la rimessa dallo stallo
- per il solo parapendio essere in grado di condurre l'ala con le "orecchie" con cambio di direzione prestabilito
- per il solo parapendio essere in grado di condurre l'ala utilizzando gli elevatori posteriori invece dei normali comandi di volo
- saper valutare le condizioni in atterraggio (vento, morfologia del terreno, traffico in circuito, ecc....)
- saper impostare ed effettuare circuiti di avvicinamento ad otto ed a "C"
- saper impostare il tratto finale alla corretta velocità, mantenendo la direzione prestabilita essere in grado di atterrare in sicurezza e con precisione adottando le tecniche previste dal manuale di impiego del mezzo utilizzato