



REGOLAMENTO OPERATIVO INTERNO

Il presente regolamento deve essere visionato e rispettato da tutti i partecipanti ai corsi organizzati dall'associazione.

- Gli allievi devono eseguire scrupolosamente le istruzioni loro impartite dall'istruttore.
- Non sono ammessi atteggiamenti esibizionistici o pericolosi per sé e per le altre persone.
- È assolutamente vietato effettuare esercitazioni senza la presenza e l'autorizzazione di almeno un istruttore della scuola.
- È vietato fumare durante l'attività di volo ed in prossimità del materiale didattico.
- L'abbigliamento deve essere adatto all'attività di volo (è vietato indossare pantaloni corti). Si consiglia l'uso dei guanti (leggeri) anche nei mesi estivi.
- Dovrà essere effettuato un controllo accurato dell'equipaggiamento prima, durante e dopo ogni volo.
- È assolutamente vietato effettuare esercitazioni in condizioni psicofisiche non perfette, ovvero è obbligatorio segnalare tempestivamente all'istruttore qualsiasi problema riguardante le proprie condizioni psicofisiche.
- La frequenza è obbligatoria. Le eventuali assenze andranno giustificate. La mancata frequenza per un periodo superiore ai sei mesi consecutivi fa decadere la qualifica di socio e porta all'esclusione d'ufficio dal corso.
- Gli orari sono tassativi e vanno quindi rispettati. Coloro i quali arrivano in ritardo potrebbero dover saltare l'esercitazione.
- Il materiale dato in uso agli allievi è di proprietà della scuola e, trattandosi di materiale di volo, è particolarmente delicato. Va pertanto trattato con la massima cura e serietà, evitando in particolare di esporre inutilmente il materiale ai raggi solari o a eccessive fonti di calore (un'auto al sole può raggiungere i 70 gradi, il che danneggia irreparabilmente il materiale). Si deve inoltre evitare di bagnarlo inutilmente o di riporlo sporco.
- Al momento della consegna del materiale ogni allievo diviene responsabile del materiale stesso. Il materiale va restituito in ordine così com'è stato consegnato (facendo particolare attenzione che il parapendio non sia bagnato e la radio spenta). È responsabilità dell'allievo segnalare, al momento della restituzione, eventuali danni o malfunzionamenti riscontrati nell'attrezzatura e sincerarsi che il responsabile ne prenda nota. Gli allievi non sono responsabili per i danni arrecati all'attrezzatura durante le esercitazioni, fatti salvi i casi di dolo o colpa grave; è pertanto nell'interesse degli allievi segnalare tempestivamente i problemi riscontrati.
- Il materiale di volo di proprietà degli allievi deve essere preventivamente approvato dal direttore della scuola che, ove lo ritenga opportuno, può richiedere specifici controlli strumentali o in volo.
- Il direttore, al fine di evitare comportamenti negativi per la sicurezza propria ed altrui, può comminare i seguenti provvedimenti disciplinari: ammonizione, sospensione e, nei casi più gravi, allontanamento, che sarà segnalato all'AeCI.

Note pratiche

- L'assistenza via radio è facoltativa in campetto e obbligatoria durante i voli alti
- Per i voli dall'alto gli allievi saranno assistiti in decollo da personale inserito nella scheda ST della scuola
- Durante i voli gli allievi saranno muniti di una striscia colorata, per renderli riconoscibili da parte degli altri piloti
- I voli alti si svolgeranno solo in condizioni meteo idonee, con particolare riguardo all'attività termoconvettiva che dovrà essere proporzionata alle capacità dell'allievo
- Non saranno ammessi alle esercitazioni pratiche gli allievi che non abbiano presentato tutta la documentazione prevista, e/o non risultino in regola con il versamento delle quote
- Per ciascuno allievo è obbligatoria l'assicurazione infortuni minima prima dell'inizio della parte pratica del corso
- Ciascun allievo riceverà, ad inizio corso, un libretto personale su cui riportare le proprie esercitazioni, unitamente ad un estratto del regolamento operativo, della struttura e degli obiettivi del corso stesso
- L'istruttore terrà un registro su cui riportare le attività pratiche e teoriche svolte da ciascun allievo