



Ente aggregato all'Aero Club d'Italia
Scuola VDS certificata
Membro della Federazione Italiana Volo Libero
via roma 22, Cassola (VI)
Tel. e Fax 0424-533553 Mobile 329-2286839
e-mail fabio.loro@gmail.com sito: www.mantaonline.it

DOMANDA DI ISCRIZIONE

Il sottoscritt _____
nat_ a _____ il ___/___/19___
e residente in Via/P.zza _____ n. _____
a _____ Prov (___) C.A.P. _____
Codice Fiscale _____ Tel. casa _____
Cell. _____ e-mail _____

CHIEDE di poter essere ammess_ alla A.S.D. Manta come socio, in qualità di allievo pilota per l'anno 20__.

Specialità PARAPENDIO BIPOSTO

Dichiara di: A. aver preso visione, approvare ed accettare integralmente e senza riserve:

1. lo statuto della associazione
2. il regolamento tecnico operativo delle scuola, con l'allegato testo di attività preparatoria per il conseguimento dell'attestato di idoneità al volo con apparecchi privi di motore
3. La Legge 106 del 25.03.85; il D.P.R. 133 09.07.2010

B. essere interessato a seguire i corsi per il conseguimento della suddetta abilitazione

C. rendersi conto di iniziare un'attività sportiva che comporta un margine di rischio

D. autorizzare la A.S.D. Manta, a norma del Decreto Legislativo n°196/2003, alla conservazione, memorizzazione ed utilizzazione, per i fini istituzionali, dei propri dati personali

N.B. L'accoglimento della presente richiesta è subordinato al versamento della quota associativa comprensiva di rimborso spese per il corso. Il mancato pagamento anche parziale della suddetta fa decadere la qualifica di socio.

Cassola ___/___/20___

Firma per Approvazione: _____

INFORMAZIONI GENERALI SUL CORSO DI PARAPENDIO BIPOSTO

OBIETTIVI DEL CORSO

Il corso è volto a formare piloti di biposto sicuri e responsabili, che tengano sempre al di sopra di tutto l'aspetto della sicurezza del volo. Per questo la preparazione pratica dovrà essere scrupolosa. Parimenti, è compito della scuola far acquisire all'aspirante pilota biposto il corretto approccio mentale all'attività che si appresta a svolgere.

REQUISITI PER PARTECIPARE AI CORSI:

Essere in possesso da almeno 18 mesi di attestato VDS/parapendio in corso di validità

Essere in possesso di copertura assicurativa per pilota monoposto secondo la normativa vigente

Aver effettuato almeno 30 ore di volo su parapendio monoposto

CRITERI DI AMMISSIONE

Visto il carattere molto particolare dell'attività di volo in biposto, per l'ammissione al corso sono necessari alcuni requisiti fondamentali, cosa che non avviene per i corsi basici: l'obiettivo è formare piloti altamente specializzati e sicuri.

Per tale ragione l'ammissione al corso presso questa scuola è subordinata al superamento di una prova pratica di volo con vela monoposto che potrà prevedere la valutazione di alcune o tutte le seguenti capacità del pilota:

- decollare con tecnica fronte all'ala
- effettuare inversioni di rollio coordinate mantenendo una direzione di avanzamento rettilinea
- impostare ed effettuare con precisione circuiti di avvicinamento a "C"

È motivo di ammissione diretta al corso l'aver frequentato almeno un corso SIV presso una scuola abilitata.

STRUTTURA DEL CORSO

Sono previste 5 ore di lezione in aula, in cui saranno trattati i seguenti argomenti: normativa e assicurazioni relative al biposto, sicurezza del volo in biposto, attrezzatura biposto, aspetti di comunicazione con il passeggero

I^a FASE: esercitazioni pratiche sul campo scuola. Alla fine della prima fase l'allievo dovrà:

- conoscere a fondo l'attrezzatura
- saperla predisporre e controllare
- saper preparare il passeggero in modo corretto (materialmente e psicologicamente)
- avere un buon controllo di tutta la fase di gonfiaggio, controllo e decollo
- sapere interrompere la procedura in sicurezza in caso di necessità.

II^a FASE: voli in biposto. Sono previsti un minimo di 12 voli così ripartiti: 2 voli con l'istruttore ai comandi, 3 voli con istruttore come passeggero, 7 voli con istruttore o assistente come passeggero. I biposti proseguiranno fino a che l'allievo saprà:

- effettuare un corretto briefing prevolo e postvolo al passeggero
- effettuare decolli in biposto in tutte le condizioni in cui essi possono essere effettuati, in piena sicurezza al variare della morfologia del decollo e della direzione ed intensità del vento entro i valori ammessi
- effettuare il controllo delle traiettorie dopo il decollo ed opportuna sistemazione nell'imbrago di pilota e passeggero
- condurre l'ala a tutti i regimi e velocità ricompresi nell'involuppo di volo
- effettuare in tempi prestabiliti virate di 360° con rimessa in asse
- effettuare in tempi prestabiliti virate di 360° in un senso e successivamente nell'altro con rimessa in asse
- effettuare inversioni di rollio coordinate
- impostare ed effettuare circuiti di avvicinamento ad otto ed a "C"
- impostare il tratto finale alla corretta velocità mantenendo la direzione prestabilita
- atterrare in sicurezza e con precisione adottando le tecniche eventualmente previste dal manuale d'impiego dell'ala utilizzata
- atterrare in un sito in cui l'atterraggio risulti desueto e/o di dimensioni ridotte

IL CORSO COMPRENDE

1. Assicurazione R.C.T. (valida fino all'abilitazione, sui campi di volo certificati e con la presenza dell'istruttore).
2. Dispense e altro materiale didattico
3. Uso dell'attrezzatura della scuola (vela - imbrago - emergenza - casco - radio) per tutte le fasi.
4. Lezioni teoriche di approfondimento e per il conseguimento dell'attestato di volo.
5. Esame ufficiale Aero Club d'Italia per il conseguimento dell'abilitazione al trasporto del passeggero*.

COSTO DEL CORSO

Il prezzo base del corso è di 600 euro. Eventuali biposti dal 13° in poi avranno un costo di 50 € ciascuno

DOCUMENTAZIONE NECESSARIA

- Copia dell'attestato VDS/parapendio e dell'assicurazione monoposto in corso di validità

* **N.B.** Prima di sostenere l'esame il pilota deve effettuare un versamento di Euro 39,00 sul conto corrente postale 34458000 intestato all'AeCI, Via C. Beccaria 35/a 00196 ROMA, con causale "rilascio abilitazione trasporto passeggero" e consegnare alla scuola la ricevuta di versamento, per l'inoltro della pratica all'Aero Club stesso.

Cassola ___/___/___/20___

Firma _____